

Auf die serienmäßigen technischen Daten und die Ausstattung gehe ich hier nicht weiter ein, die dürften den meisten Interessenten wohl bekannt sein. Sollte Interesse bestehen kann ich Ihnen da aber Datenblätter per E-Mail zusenden.

EZ 11.08.1988

Erwerb des Fahrzeugs durch mich am 27.02.1998 mit 113.861km

folgende Reparaturen bzw. technische Änderungen wurden in dieser Zeit gemacht:

17.11.1998 134.460 km Druckschalter für die Economy Anzeige 86,81 DM

11.11.1998 Zündkerzen 249,86 DM

07.05.1999 142.765 km Motorüberholung nach Zylinderkopfdichtungsschaden, Motor instand gesetzt, neuer Kühler, neue Einlassventile, neue Auslassventile usw. 9853,79 DM

19.05.1999 143.908 km Ölwechsel 142,17 DM

29.05.1999 Schaltermodul Fensterheber ersetzt 274,92 DM

04.06.1999 Radnabenabdeckungen für die originalen Alufelgen 181,42 DM

17.06.1999 Bremsscheiben und Beläge Vorderachse 412,26 DM

21.06.1999 Klimaanlage neu befüllt 728,25 DM

10.07.1999 Ventil zur Heizungssteuerung und vordere Schmutzfänger erneuert 484,88 DM

14.07.1999 Windschutzscheibe ersetzt 1325,25 DM

21.02.2000 neuer Akku samt neuem Befestigungsmaterial sowie Radbolzen und Muttern 201,18 DM

03.03.2000 Auto in Zinkgelb lackiert 1000 DM

17.03.2000 alle Zierleisten rund ums Fahrzeug neu gekauft, neue Front, neue Spoilerlippe vorn, sämtliches Befestigungsmaterial neu, Verstrebenungen in der Front neu, Nummernschildwanne und Nebellampen neu, Schrauben Dichtungen und Clipse neu. Insgesamt 4625,04 DM

11.08.2000 Targadachdichtungen vorne und hinten und diverses Kleinmaterial 625,43 DM

18.08.2000 Unterbodenabdeckung und diverses Material 715,67 DM

27.09.2000 Fahrwerk Koni-gelb Styleauto 45 mm tiefer 1105,50 DM

27.09.2000 152.278 km Einbau des Fahrwerkes bei Toyota samt neuer Radlager vorne und neuer Bremsklötze vorne sowie Achsvermessung 1509,16 DM

27.09.2000 Auspuffanlage Fujitsubo Edelstahl 2x70 mm rund, Metall-kat, Mittelschalldämpfer und Endschalldämpfer 4537,93 DM

16.11.2000 komplettes Leistungskit von HKS (genauere Erläuterungen folgen weiter unten) 1774,68 DM

15.01.2001 HKS Metallkopfdichtung 2mm Bead Type 727,32 DM

28.03.2001 155.580 nach wiederholtem Motorschaden Einbau eines neuen Motors. Neuer Motorblock komplett, neuer Zylinderkopf, Metallkopfdichtung, Montage bei Toyota alles inkl. 13302,98 DM

28.03.2001 Alufelgen Speedline Corse von TTE 8x18 ET 45 2240,00 DM

28.03.2001 Reifen Yokohama AVS S1Z 245/35 ZR 18 Y88 2260,00 DM

16.07.2001 Kauf eines gebrauchten HKS Sport Turbo (Garrett) Überholung und Tuning des Turbos bei STK Turbo Technik 2953,00 DM

08.05.2001 Leistungsprüfung auf dem Rollenprüfstand bei Mamerow Racing in Castrop Rauxel (Diagramme bei den Bildern weiter unten)

um die Leistung auch wieder verzögern zu können habe ich Brembo Sport Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht vorne und hinten verbaut:

14.02.2003 vorübergehend stillgelegt mit aktuellem Tachostand von 166.039 km

Gesamte Investitionssumme ohne nebenher gekaufte Kleinteile, Öle usw. etwa: 53000 DM für sämtliche oben aufgeführten Preise habe ich Rechnungen die ich mit dem Auto weitergebe.

Erläuterungen:Die Leistungssteigerung mit den HKS Teilen entspricht genau dem was Fritzinger und B&M verbaut haben und damit etwa 320 PS erreicht haben. Zudem ist bei diesem Fahrzeug der Turbo deutlich verbessert worden und in Verbindung mit der Auspuffanlage hat dieses Fahrzeug auf dem Prüfstand bei 1 bar Ladedruck eine Leistung von **253,9 kW (345,3 PS) bei 5310 U/min sowie ein Drehmoment von **517,7 Nm bei 4100 U/min** erreicht. Das entspricht im Vergleich zur Serienleistung von 235 PS einer Leistungssteigerung von etwa 46 %.**

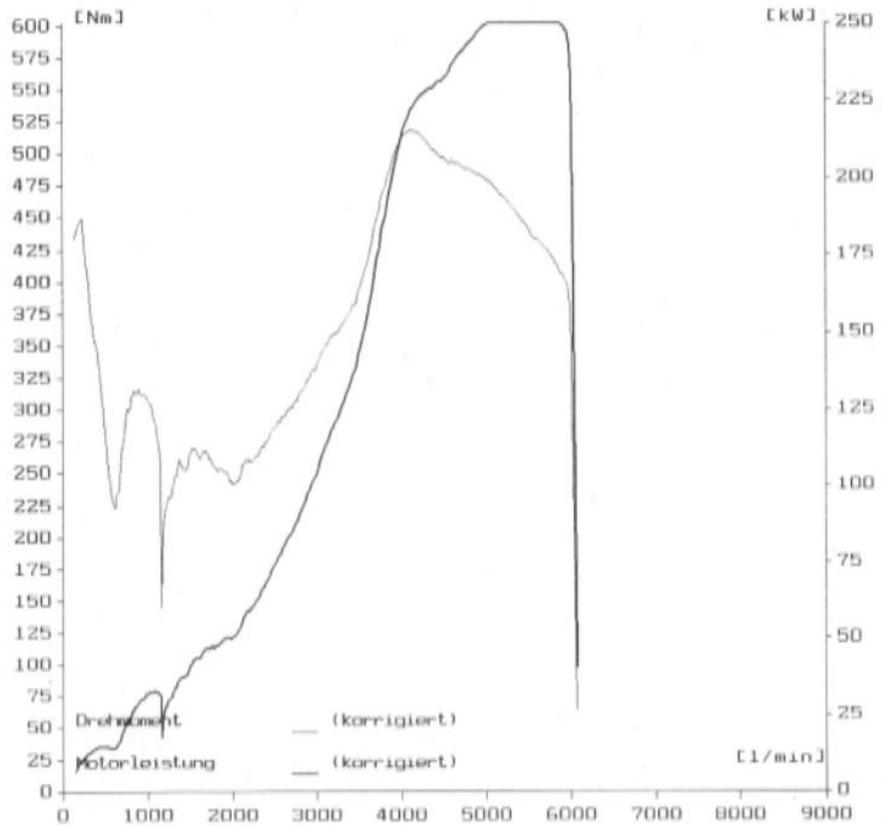
FLA - 206

Software Version 3.5 B

B. 05. 2002
MAMEROW AUTOMOBILTECHNIK GMBH
ERINST. 37 / 4475 CASTROP. RAUXEL
TEL. 02305/923260
Fax: 02305/9232620

Drehmoment

$P_{max} = 517.7 \text{ Nm}$ bei $n = 4100 \text{ 1/min}$ $v = 175.0 \text{ km/h}$
 $P_{nenn} = 200 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 9000 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 240 \text{ km/h}$
 $P_{max} = 253.9 \text{ kW}$ bei $v = 225.5 \text{ km/h}$ $n = 5310 \text{ 1/min}$
 $P_{tot} = 26.9 \%$ $P_{rad} = 226.4 \text{ kW}$ $P_{verl} = 29.5 \text{ kW}$
 $Temp. = 16 \text{ C}$ $Druck = 1015 \text{ hPa}$ $k = 0.991 \text{ (DIN)}$
 P_{KW} Schaltgetriebe Heckantrieb
4-Fakt sekundär



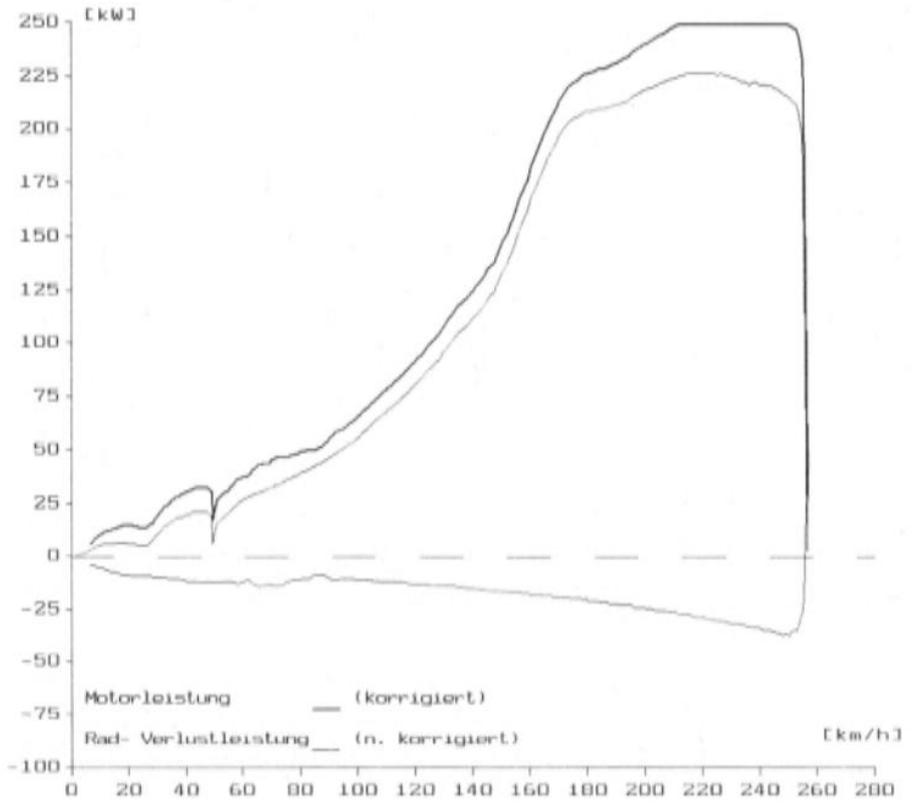
FLA - 206

Software Version 3.5 B

B. 05. 2002
MAMEROW AUTOMOBILTECHNIK GMBH
ERINST. 37 / 4475 CASTROP. RAUXEL
TEL. 02305/923260
Fax: 02305/9232620

Motorleistung

$P_{nenn} = 200 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 9000 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 240 \text{ km/h}$
 $P_{max} = 253.9 \text{ kW}$ bei $v = 225.5 \text{ km/h}$ $n = 5310 \text{ 1/min}$
 $P_{tot} = 26.9 \%$ $P_{rad} = 226.4 \text{ kW}$ $P_{verl} = 29.5 \text{ kW}$
 $Temp. = 16 \text{ C}$ $Druck = 1015 \text{ hPa}$ $k = 0.991 \text{ (DIN)}$
 P_{KW} Schaltgetriebe Heckantrieb
4-Fakt sekundär



In diesem HKS Kit sind enthalten:

HKS PFC-Fcon (Benzincomputer der die Benzinmenge zum erhöhten Ladedruck anpasst)

HKS FCD (verhindert die Störungsmeldung des serienmäßigen Steuergerätes bei einem Ladedruck über 0,86 bar)

HKS Turbo Timer (ermöglicht es den Motor bei abgezogenem Schlüssel weiterlaufen zu lassen, das kann die Lebenserwartung des Turbos deutlich steigern, da man die Weisung des Handbuches den Motor eine Minute nachlaufen zu lassen ja oft doch nicht befolgt)

HKS EVC (ein Steuergerät dass es erlaubt den Ladedruck jederzeit bequem aus dem Innenraum und während der Fahrt zu verstellen)

Der Turbolader ist nach der Überholung in der Lage einen Dauerdruck von 2 bar und einen Spitzendruck von über 3 bar zu liefern. Sollte das Interesse bestehen den Motor durch einen noch höheren Ladedruck weiter in der Leistung zu steigern, sollte man sich Gedanken darüber machen eine größere Benzinpumpe, größere Einspritzdüsen und größere Kühler einzubauen.

Des weiteren sollte die Abgastemperatur mit einem EGT kontrolliert werden. Ein EGT lege ich zum Auto dazu, der Sensor ist im Turbolader montiert, es muss nur noch die Anzeige im Cockpit installiert werden.

Bekannte Mängel:

Tüv abgelaufen

AU bis 08/2004

Eintragungen notwendig für Felgen, Reifen, Fahrwerk und Auspuff

Der Lackierer hat sich leider nicht als der Beste erwiesen. Obwohl die Front komplett neu war, war der Lackierer nicht in der Lage dem Lack einen ordentlichen Haftgrund zu vermitteln. Die Front sollte also mal neu lackiert werden.

Bei langen Hochgeschwindigkeitsfahrten erwärmt sich das Öl auf über 130 Grad. Die Wasserkühlung ist nicht in der Lage diese Temperaturen abzuführen. Wer mit dem Auto lange schnell fahren möchte sollte sich Gedanken über größere Ölkühler machen. Die gesamte Steuerung des Ölkreislaufes ist kontrolliert worden und ok. Es liegt also nicht daran dass die Ölkühler nicht geflutet würden, sondern dass diese die Temperatur einfach nicht schnell genug abführen können.