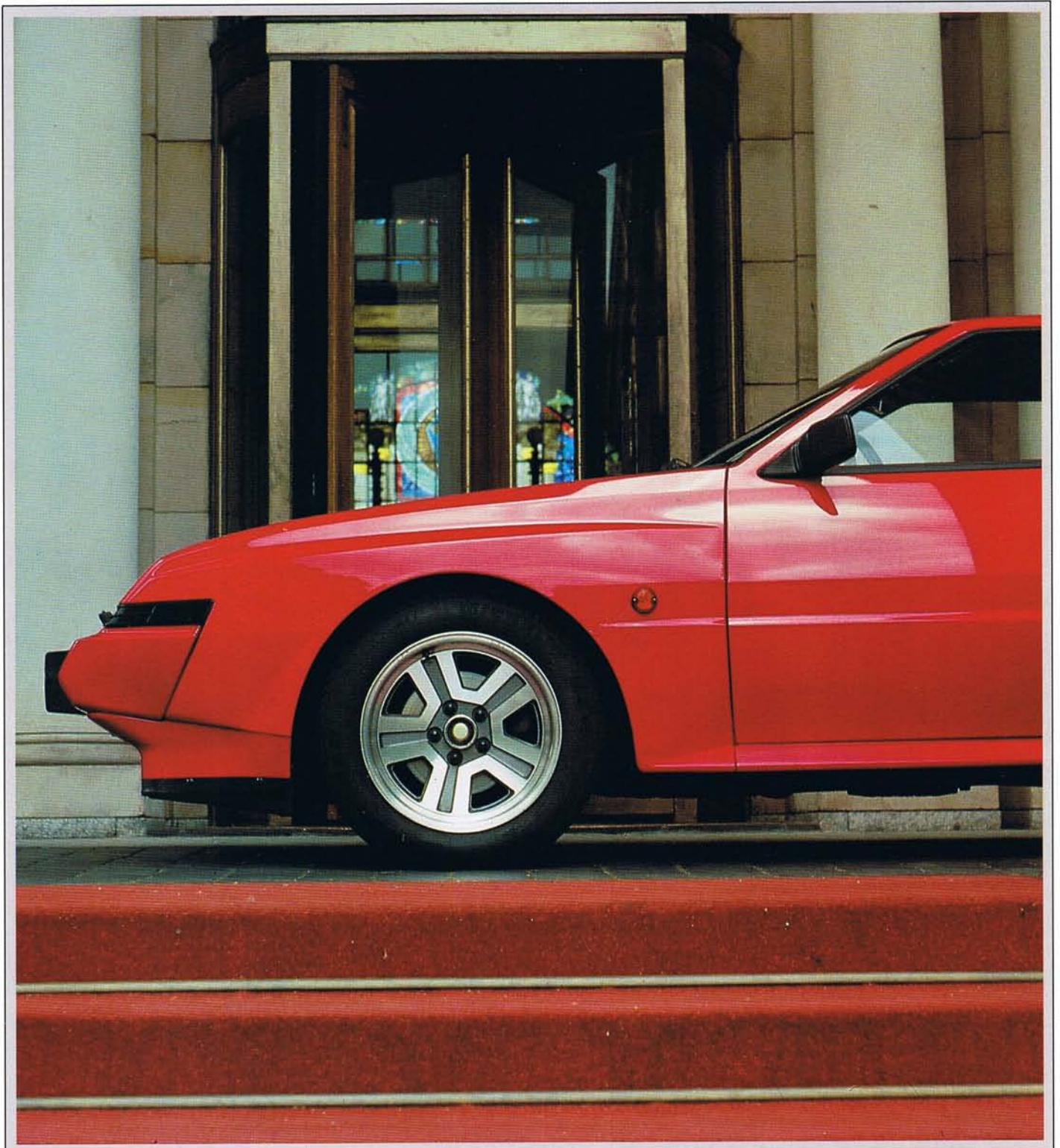


MITSUBISHI

STARION





Steigen Sie ein . . .

. . . und lassen Sie sich begeistern von einem Sportwagen der Extraklasse: dem Mitsubishi Starion 2600 Turbo ECI.

Dieses formschöne Coupé verwischt die Grenzen zwischen Komfort und Sportlichkeit. Ohne Kompromisse. Also genau das Richtige für jemanden, der ein leistungsstarkes und dennoch bequemes Auto sucht. Der repräsentieren will, ohne aufzufallen. Der oft lange Strecken fährt und sich dann wieder durch den Großstadtverkehr schlängelt.

Das hochkarätige Topmodell der Mitsubishi-Modellpalette bietet viel und in jedem Fall mehr als die betont sportliche Linie auf den ersten Blick vermuten läßt:

einen variablen Kofferraum zum Beispiel, den mit seiner großen Heckklappe auch umfangreiches Urlaubsgepäck nicht schreckt. Ein Vierzylinder-Triebwerk, das trotz seines Turboladers und lambda-geregeltem Dreiwege-Katalysators nur bescheidenen Benzindurst entwickelt. Oder eine Drei-Jahres-Garantie, die bis zu 100 000 sorgenfreie Kilometer gewährleistet.

Keine Frage: ein Automobil, dessen Philosophie den Zeitgeist verkörpert. Dessen Standard-Ausstattung bei anderen als Luxus gilt. Dessen konsequente Technologie Maßstäbe setzt.

Ein Automobil, das es deshalb bestimmt wert ist, einmal genauer unter die Lupe genommen zu werden.

Fahren Sie vor . . .

. . . und erleben Sie die Faszination eines High Tech-Automobils.

Allein schon die Silhouette der aerodynamisch geformten Karosserie: sie läßt nicht nur das Herz überzeugter Sportcoupé-Freunde höher schlagen. Denn im Starion-Styling findet die längst klassische GT-Linie eine ansprechende und moderne Fortsetzung.

Klare Linien, dezente Kotflügelverbreiterungen sowie integrierte Spoiler an Front und Heck kennzeichnen das harmonische Erscheinungsbild des Coupés. Der daraus resultierende niedrige Luftwiderstands-Beiwert und das kraftvolle Drehmoment des abgasgereinigten Vierzylinder-Turbomotors ermöglichen überdurchschnittliche Fahrleistungen.

Der Mitsubishi Starion 2600 Turbo ECI beschleunigt mit seinen 155 PS (114 kW) in 8,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht problemlos eine Höchstgeschwindigkeit von 215 Kilometern.

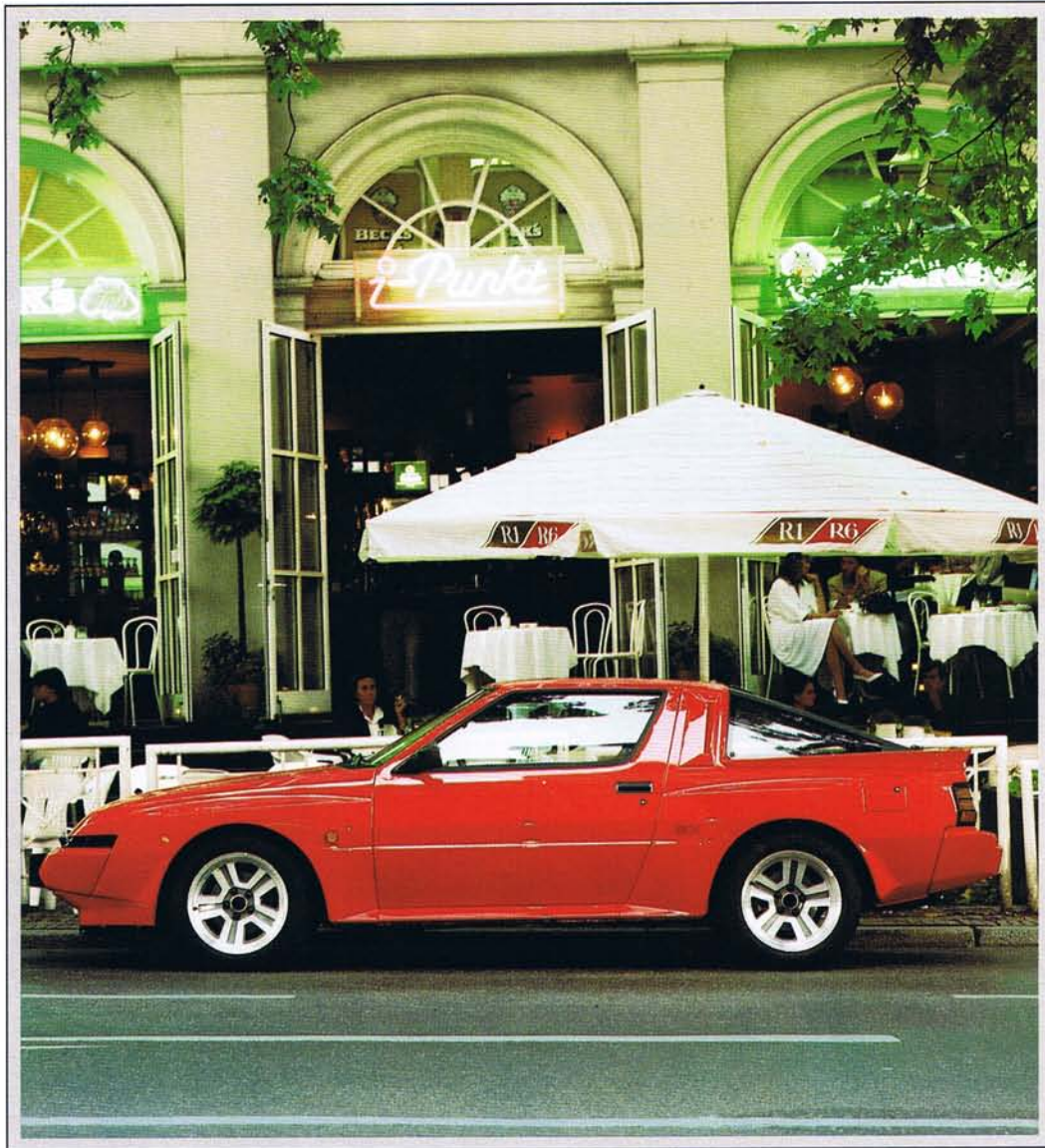
Solche außerordentlichen Leistungsdaten verlangen nach einem besonders aufwendigen, progressiven Fahrwerk, mit genügend Sicherheitsreserven in allen Situationen, ohne daß der Fahrkomfort darunter leidet. Deshalb sind

die vier Starion-Räder natürlich einzeln aufgehängt, verfügen einheitlich über McPherson-Federbeine und werden vorn von Zug- sowie Schubstreben und an der Hinterachse durch Schräglenker präzise geführt. Zwei Querstabilisatoren und extrem breite Niederquerschnitt-Reifen, auf Leichtmetallfelgen montiert, sorgen für die nötige Traktion bei jeder Geschwindigkeit.

Ein technischer Leckerbissen ist auch die Bremsanlage: Mitsubishi hat hierfür ein spezielles Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS) entwickelt. Der elektronische Rechner des ASBS sorgt, besonders beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit, für einen optimalen Geradeauslauf. Daß der Starion über vier innenbelüftete Scheibenbremsen verfügt, versteht sich bei einem Fahrzeug dieses Formats beinahe von selbst.

Ebenso selbstverständlich: ein Fünfgang-Getriebe mit extrem kurzen Schaltwegen und sportlich abgestuften Übersetzungen.

Die Faszination dieses Automobil zu fahren, wird sinnvoll ergänzt durch die bei Mitsubishi übliche Drei-Jahres-Garantie bis 100 000 km.



Nehmen Sie Platz . . .

... und genießen Sie die ansprechende Atmosphäre im Inneren.

Hochwertige Polster, dicht gewebter Teppichboden und aufwendige Türverkleidungen beweisen, daß der Innenraum eines sportlichen Coupés durchaus behaglich sein kann.

Und komfortabel dazu: Denn die schalenförmigen Starion-Sportsitze sind vielfach verstellbar. So lassen sich Beinfreiheit, Oberschenkelauflagen, Lendenwirbelstützen, Rückenlehnen, Seitenpolster und Kopfstützen

individuell justieren.

Als klassisches 2+2 Coupé konstruiert, bietet der Starion auch seinen Fondpassagieren ein in seiner Klasse überdurchschnittliches Maß an Sitzkomfort.

Ob vorne oder hinten, genügend Kopf- und Beinfreiheit gibt's für alle. Sogar für größeres Gepäck ist reichlich Raum. Dann nämlich, wenn die Rücksitzlehnen einzeln umklappen und der Kofferraum ungeahnte Größe beweist.



Greifen Sie zu . . .

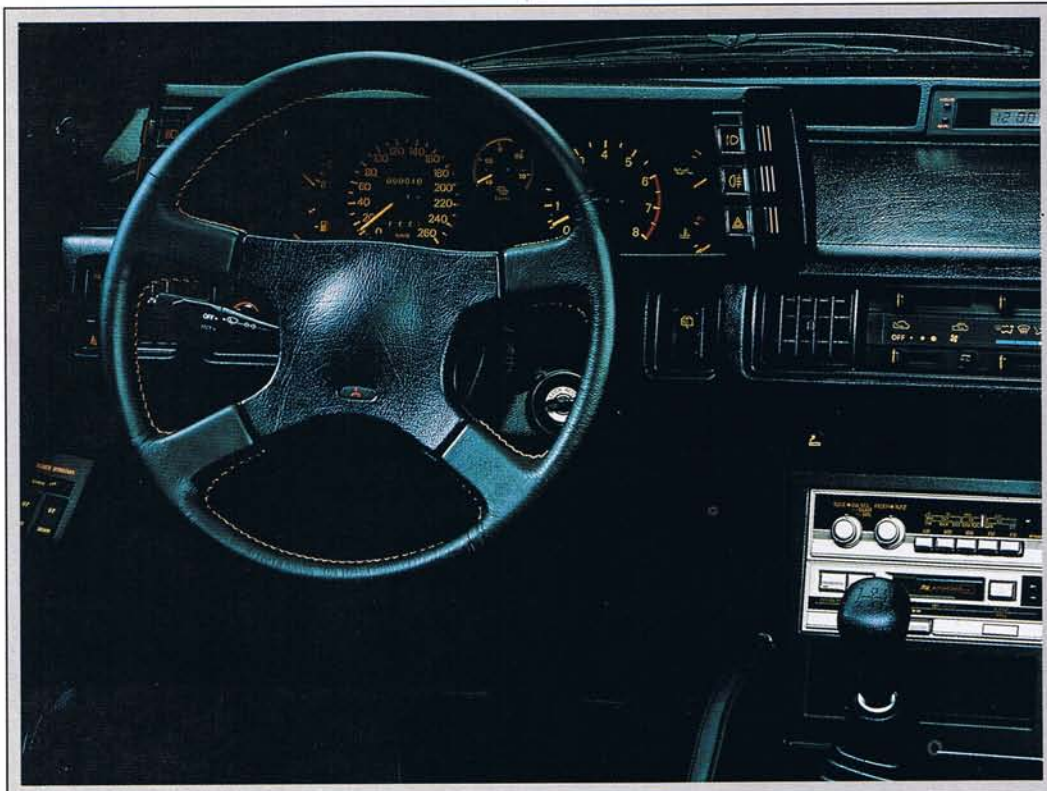
. . . und fühlen Sie was angewandte Ergonomie in der Praxis bedeutet.

Zum Beispiel eine neigungsverstellbare Lenksäule mit Lederlenkrad, mit dem Sie die 155 PS jederzeit sicher im Griff haben. Oder die übrigen, sinnvoll in Reichweite angeordneten Bedienelemente.

Das sind eine ganze Menge, denn die Serienausstattung ist ungewöhnlich üppig: eine Klimaanlage gehört dazu, Servolenkung, elektrische Scheibenheber und eine

Scheinwerfer-Wasch-Anlage, um nur die wichtigsten zu nennen.

Vollständig präsentiert sich auch die klar gezeichnete, übersichtliche Armaturentafel. Vom Drehzahlmesser über Kontroll-Leuchten für das Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS) bis hin zur Ladedruckanzeige des Turboladers – ständig ist der Fahrer auf dem neuesten Stand der Dinge. Das Schönste an der Komplettausstattung: Alle Extras sind im „Grundpreis“ enthalten.



Beide Abbildungen Sonderausstattung: Radio-Recorder



Schauen Sie rein . . .

. . . und staunen Sie über das große Herz des Starion: den kraftvollen 155 PS (114 kW) starken 2,6 Liter-Turbomotor mit lambda-geregeltem Dreiwege-Katalysator. Der Reihen-Vierzylinder, allein schon optisch ein Genuß, ist längs über der Vorderachse eingebaut und verfügt über ein Motormanagement, das in Zusammenarbeit mit Mitsubishi Electric entwickelt wurde.

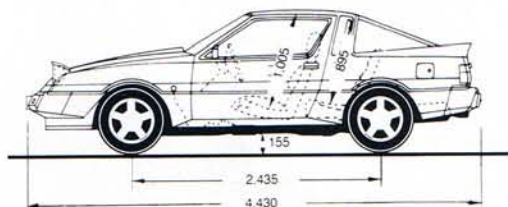
Das bedeutet im Klartext: eine elektronische Steuerung der Einspritzanlage, die ständig mit der Lambda-Sonde korrespondiert, den Zündzeitpunkt laufend korrigiert und das bleifreie Normalbenzin in allen Betriebszuständen optimal dosiert.

Auch wenn solche technischen Feinheiten dieser ECI-Anlage (Electronic Controlled Injection) nicht auf den ersten Blick zu erkennen sind – an der Tankstelle werden sie allemal deutlich: Der Starion begnügt sich im Drittmix gerade mal mit 10,6 Litern (EG-Norm 80/1268). Auf höchstem technischen Niveau arbeitet auch der Turbolader. Die abgasgetriebene Turbine ist wassergekühlt und vom zentralen Ölsystem geschmiert. Dank

eines zusätzlichen, großflächigen Ladeluftkühlers wird die verdichtete Frischluft permanent im bestmöglichen Temperaturbereich gehalten. Dieses Prinzip heißt „Intercooling“. Damit brilliert das Triebwerk mit einem beachtlichen Drehmoment: Satte 284 Nm stehen schon bei 2500 Kurbelwellen-Umdrehungen zur Verfügung. Eine enorme Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich ist die angenehme Folge.

Auch was die Laufkultur anbelangt, haben die Mitsubishi-Ingenieure keinen Aufwand gescheut. Um die naturgemäß hohen Massenkräfte zu bändigen, integrierten sie in dem 2,6 Liter-Aggregat gleich zwei Ausgleichswellen. Diese „silent shafts“ drehen sich mit doppelter Kurbelwellendrehzahl gegenläufig und bewirken einen nahezu vibrationsfreien Lauf.

Doch was immer Sie bislang über den Starion erfahren haben – nichts geht über den persönlichen Eindruck. Deswegen ist es am besten, Sie vereinbaren gleich einen Termin zu einer ausgedehnten Probefahrt.



Wir sind überall für Sie da

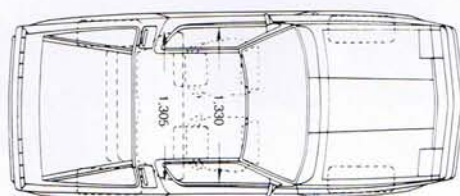
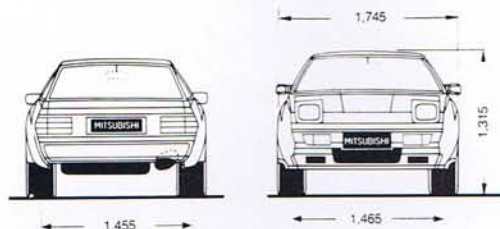
Über 900 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit

Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme der natürlichen Verschleißteile.



6 Jahre gegen Durchrosten der Karosserie ohne Nachbehandlung. 1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile.



Maßeinheit: mm

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi-Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann.

