

Arktisvioletter BMW

Dabei handelte es sich um einen E34 M5 als Limousine. Motorisiert mit der 6-Zylinder 3,6liter, 315 PS Maschine. Dieser Motor war nur 95.000km alt und erhielt als erstes von mir einen Chip von Digitec der zusätzliche 20 – 25 PS einhauchte und die Abregelung der Höchstgeschwindigkeit umging. Ausgestattet mit Connolly Vollleder und fast allem was damals möglich war. Elektrische Sitze mit Memory, elektrisches Stahlschiebehubdach, Tempomat,...

Er erhielt von der M-Group ein speziell für den Vorbesitzer angepasstes Fahrwerk. Dieses überzeugte durch ein sehr sportliches aber dennoch angenehmes Fahrgefühl. Der Wagen konnte absolut mit dem „Hintern gelenkt“ werden.

Die Felgen/Reifen Kombi war auch sehr schön ausgesucht und vorne mit 235/17ern und hinten mit 255ern bestückt. Welche Felgen drauf waren weiß ich leider nimmer, aber vielleicht kennt die einer.

Der Wagen wurde dann nach Spanien verkauft als ich einen Kombi benötigte. Es folgte ein grüner Volvo 850T5R.